

# STAR PËR STARS DRIFT CUP

УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ СБОР

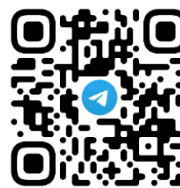
## РЕГЛАМЕНТ

дрифт (1660141811Л)



## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения учебно-тренировочного сбора по дрифту (далее – УТС).
- 1.2. УТС – совокупность учебно-тренировочных занятий спортсменов/команд по подготовке к участию в соревнованиях. УТС проводятся для спортсменов, находящихся на разных этапах спортивной подготовки:
- «Школа» – этап начальной подготовки для участников, не имеющих спортивного опыта;
  - «Спорт» – этап спортивной специализации (тренировочный) и этап совершенствования спортивного мастерства.
- 1.3. Формат УТС трехдневный:
- Пятница – заезд участников; административные проверки и технические инспекции; учебные заезды для «Школы»; тренировочный заезд для «Спорта».
  - Суббота – учебные и тренировочные заезды для «Школы»; квалификационные и парные заезды для «Спорта».
  - Воскресенье – учебные и тренировочные заезды для «Школы»; парные заезды для «Спорта»; награждение; отъезд участников.
- 1.4. Дополнительно могут проводиться занятия по теоретической подготовке, на которых участникам УТС будет дана информация о порядке проведения и судейству соревнований по дрифту. По окончании занятий могут проводиться тестирования.
- 1.5. УТС проводится в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный спорт», утверждёнными приказом Минспорта России от 19 декабря 2018 года № 1053, с изменениями, внесёнными приказами Минспорта России от 4 февраля 2019 года № 69, от 11 мая 2023 года № 316, от 22 мая 2023 года № 343 (далее – Правила). Нормативными документами, регламентирующими проведение соревнования, являются настоящий Регламент и изданные Бюллетени, являющиеся неотъемлемой его частью.
- 1.6. Реквизиты Организатора: ООО «Русская Дрифт Серия» (ИНН 7724805877), 127550, Российская Федерация, г.Москва, ул. Кулакова, д.20, стр.1Л, БЦ "Орбита". Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич. Номер лицензии Организатора РАФ: 2332(100).
- 1.7. В УТС входят два отдельных этапа-мероприятия, каждое из которых проводится по настоящему регламенту.
- |        |                     |
|--------|---------------------|
| 1 этап | 2 – 4 февраля 2024г |
| 2 этап | 1 – 3 марта 2024г   |
- 1.8. Расписание этапов будет опубликовано в официальном чате.
- 1.9. УТС проводится на территории кольцевой гоночной трассы «Красное кольцо» по адресу Красноярский край, Емельяновский р-н, с. Дрокино, квартал Красное кольцо, строение 1, координаты 56°07'46.5"N 92°44'17.5"E.
- 1.10. Контакты:
- Общие спортивные вопросы - [sport@rdsgp.com](mailto:sport@rdsgp.com)
  - Главный секретарь - [a.asievskaya@rdsgp.com](mailto:a.asievskaya@rdsgp.com)
  - Технические вопросы — [sivoplesov@gmail.com](mailto:sivoplesov@gmail.com)
- 1.11. Официальное табло информации УТС - чат [t.me/rdskras](https://t.me/rdskras)
- 1.12. Состав судейской коллегии соревновательной части УТС публикуется позднее.



## **2 СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

- 2.1. Парные заезды УТС проводятся по круговой системе. В зависимости от количества и квалификации заявленных участников организатор УТС может разбить участников на группы, в которых будут проводиться заезды по круговой системе.
- 2.2. Для участников, не имеющих достаточного соревновательного опыта, УТС проводится без парных заездов, в формате тренировочных и квалификационных заездов.
- 2.3. В рамках УТС отдельно подводятся результаты за квалификацию и за парные заезды.
- 2.4. Результатом пилота по итогам квалификации являются баллы за лучшую попытку.
- 2.5. Результатом пилота по итогам парных заездов является сумма очков, начисленных по таблице: победа – 3, ничья – 1, проигрыш – 0.
- 2.6. Если УТС останавливается по причине форс-мажора, то Главный судья, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении заездов, а также о порядке начисления очков.
- 2.7. В случае изменения погодных условий, не влекущих за собой отмену заездов, Судьи дрифта имеют право внести поправки в критерии судейства, соответственно уведомив об этом участников.

## **3 УЧАСТНИКИ УТС. ЗАЯВКИ. ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.**

- 3.1. К участию в мероприятиях УТС допускаются спортсмены с 16 лет, подавшие заявку в соответствии с Регламентом, отвечающие нижеследующим требованиям и оплатившие заявочный взнос.
- 3.2. Допуск спортсменов, не достигших 18-летнего возраста, осуществляется при наличии нотариально заверенного разрешения от обоих родителей/законных представителей спортсмена на его участие в учебно-тренировочных сборах /соревнованиях/ по автомобильному спорту.
- 3.3. Персонал участника УТС - все члены команды участника, выполняющие какие-либо функции на соревновании. Участник несет всю полноту ответственности за действия всего персонала.
- 3.4. Представитель участника, имеющий право выполнять все юридически значимые действия от лица спортсмена (включая право подписи, право объявления технического схода, право взятия таймаута, переноса пары и т.п.), указывается в заявке на участие.
- 3.5. Спортсмен, не обладающий, по мнению судейской бригады, достаточным уровнем подготовки и представляющий опасность для зрителей, прочих участников или официальных лиц, может быть не допущен к участию в УТС либо отстранен от участия в любой момент решением главного судьи.
- 3.6. Для участия в УТС спортсмен должен подать заявку и оплатить заявочный взнос.
- 3.7. Заявка является договором между участником и организатором. Подписав заявочную форму, участники обязуются соблюдать положения Правил и Регламента УТС. Своей подписью на заявочной форме участник в полном соответствии с п.4.1.5 Правил берет на себя ответственность за все риски участия в соревновании и отказывается от каких-либо прав на компенсацию любых расходов.
- 3.8. Заявка на участие в УТС подается Организатору путем заполнения формы по адресу <https://forms.gle/BThLQmwG1B83Rb8e7>
- 3.9. Сроки приема заявок:

Этап	Начало приема	Окончание приема
1 этап	15.01.2024 8:00 (мск)	28.01.2024 21:00(мск)
2 этап	12.02.2024 8:00 (мск)	25.02.2024 21:00(мск)

- 3.10. Заявка на участие считается принятой в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса заявка считается предварительной. Организатор имеет право полностью или частично освободить участника от уплаты заявочного взноса.
- 3.11. Размер заявочного взноса для одного участника составляет 150 000 рублей для группы «Спорт» и 100 000 рублей для группы «Школа».
- 3.12. Заявочные взносы оплачиваются не позднее момента прохождения АП, путем перечисления денежных средств по счету с подтверждением оплаты. Счет выставляется Организатором после одобрения заявки. Допустима оплата взноса на административных проверках, при условии наличия подтверждения Организатора.
- 3.13. Участники обязаны прибыть на Административную проверку (АП) в соответствии с расписанием УТС.
- 3.14. На АП необходимо предъявить:
- Заполненную и подписанную заявочную форму.
  - Нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в УТС по автоспорту для несовершеннолетних спортсменов;
  - Документы, подтверждающие уплату заявочных взносов (если оплата была произведена путем перечисления денежных средств на счет Организатора по заранее выставленному счету);
  - Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (включая риски спортивного соревнования по автоспорту);
  - Полис обязательного медицинского страхования.
- 3.15. Непредоставление всех требуемых документов может повлечь за собой отказ в допуске к участию в УТС с возможным удержанием выплаченных заявочных взносов.
- 3.16. Все спортсмены могут быть допущены к УТС только при наличии страхования от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту, на время проведения УТС. Время проведения УТС определяется в соответствии с п.1.7 Регламента. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с жизнью, здоровьем и трудоспособностью застрахованного. Страховые риски: смерть, инвалидность или телесные повреждения в результате несчастного случая во время занятия автомобильным спортом. Минимальная страховая сумма по риску «смерть» – 300 000 рублей.
- 3.17. Страхование оформляется участниками самостоятельно через любую страховую компанию. Организатор может оказать помощь в оформлении страхования, при условии указания такой необходимости при подаче заявки. В этом случае участник должен будет предоставить паспортные данные для оформления страхового полиса.
- 3.18. Допуск пилотов к заездам по медицинским показаниям осуществляет врач.

#### **4 АВТОМОБИЛИ. ШИНЫ. ЭКИПИРОВКА. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ).**

- 4.1. К участию в УТС допускаются автомобили семейства ВАЗ-21XX, ИЖ, с приводом на заднюю ось, подготовленные из серийных, с кузовом типа: седан, хэтчбек, универсал,

которые соответствуют Техническим требованиям Приложения №1 настоящего регламента и прошедшие ВТИ. Автомобиль должен иметь действующее свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС) или спортивный технический паспорт (СТП) РАФ, предъявляемый на ВТИ. Допуск автомобилей, не удовлетворяющих этим требованиям, возможен по согласованию с организатором УТС.

- 4.2. В УТС применяется моношина – в парных заездах обязательно использование на задней оси шипованных шин с размерностью 155/65R14, предоставляемых Организатором.. Использование в парных заездах иных шин на задней оси не допускается. Обеспечение участников 2-мя шинами берет на себя Организатор при условии предварительной заявки.  
В остальных заездах разрешено использование любых гражданских шин (сертифицированных для дорог общего пользования).
- 4.3. Количество шин, используемых во время заездов, не ограничено при условии соблюдения условий остальных статей настоящего Регламента.
- 4.4. Выдача шин будет производиться в парке сервиса в соответствии с расписанием. Организатор не предоставляет услуги шиномонтажа.
- 4.5. Участник обязан предъявить на ВТИ и использовать во время всех заездов во время УТС защитную экипировку:
  - шлем (соответствующий требованиям Приложение 15 КиТТ либо сертифицированный для дорог общего пользования);
  - подшлемник;
  - одежда, полностью закрывающая тело.
- 4.6. Настоятельно рекомендуется к использованию во время всех заездов во время УТС защитная экипировка, соответствующая требованиям Приложение 15 к КиТТ:
  - огнезащитный комбинезон;
  - негорючее термозащитное нижнее белье;
  - обувь;
  - перчатки;
  - устройство защиты головы и шеи (HANS, Hybrid или аналогичные);
  - система удержания рук или оконная сетка.
- 4.7. На автомобиле участника должны быть размещены стартовые номера и наклейки согласно Приложению №2.
- 4.8. Участники УТС имеют право выбирать свой стартовый номер (от 4 до 999) путем направления запроса Организатору во время подачи заявки на участие. Применение стартовых номеров 0, 00, 000 не допускается. Номера присваиваются в порядке поступления запросов.
- 4.9. Отказ от нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовых номеров не предусмотрен. Присутствие на автомобиле стартовых номеров и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней и т. п. запрещено.
- 4.10. Все автомобили обязаны быть представлены на ВТИ, проводимую в соответствии с расписанием. Для прохождения ВТИ участник обязан предоставить:
  - Автомобиль (полностью подготовленный к старту);
  - Спортивный технический паспорт на заявляемый спортивный автомобиль либо Свидетельство о регистрации транспортного средства государственного образца для стандартных автомобилей;
  - Сертификат каркаса безопасности (если каркас изготовлен сертифицированным производителем) – при наличии каркаса;

- Экипировку спортсмена.
- 4.11. Принимая участие в УТС, участник подтверждает, что:
- Его автомобиль, оборудование безопасности и защитная экипировка соответствуют требованиям Регламента и находятся в исправном состоянии и останутся в том же состоянии, которое будет засвидетельствовано в протоколе Технического комиссара, на протяжении всего мероприятия.
  - Участник будет использовать надлежащим образом всю необходимую защитную экипировку и оборудование безопасности, при этом исключительно заявленные им и указанные в акте ТИ.
  - Участник обязуется немедленно уведомить Технического комиссара в случае возникновения любых расхождений между фактической экипировкой и той, которая была засвидетельствована в протоколе Технического комиссара.
- 4.12. Техническая инспекция никоим образом не меняет того факта, что участник и члены команды несут полную ответственность за безопасную работу автомобиля. Участник соглашается с тем, что он лучше всех осведомлен о конструкции и эксплуатации автомобиля, оборудования безопасности и экипировки, а также соглашается с соблюдением всех правил, требований и регламентов.
- 4.13. Если участник на ВТИ заявил свой автомобиль, как приспособленный для заездов с пассажиром, то проверяется наличие ремней безопасности для пассажира в стандартных автомобилях или соответствие места пассажира Приложению 24 к КиТТ (конфигурация каркаса для двух пилотов, спортивное сидение, ремни безопасности, накладки на каркас и т. п.) для спортивных автомобилей.

## **5. БРИФИНГИ. ТРЕНИРОВКИ. СТАРТ.**

- 5.1. Брифинги проводятся Судьями дрифта и Главным судьей согласно расписанию.
- 5.2. На первом брифинге спортсменам выдается предварительное судейское задание. Часть первого брифинга является в том числе инструктажем по безопасности, после его окончания каждый участник обязан расписаться в ведомости инструктажа. Участник, пропустивший брифинг, не будет допущен к заездам до прохождения индивидуального инструктажа по безопасности.
- 5.3. На втором брифинге судьи дрифта дают пояснения по судейскому заданию.
- 5.4. Личное присутствие пилотов на брифингах обязательно для допуска к заездам.
- 5.5. В программу УТС включены учебные заезды с преподавателем на учебной площадке. По результатам учебных заездов преподаватели оценивают квалификацию участников для допуска в тренировочные заезды по конфигурации и в одиночные классифицируемые заезды.
- 5.6. В программу УТС включены тренировочные заезды. По результатам тренировок Судьи дрифта оценивают квалификацию участников для допуска в классифицируемые заезды. В случае недостаточной квалификации спортсмены участвуют в УТС исключительно в формате одиночных заездов на отдельной площадке с упрощенной конфигурацией.
- 5.7. Порядок проведения тренировочных заездов доводится до сведения участников на первом брифинге. Все спортсмены обязаны подчиняться указаниям судей старта и других официальных лиц.
- 5.8. Старт во время УТС дается с применением флагов (п.7.1.5 Правил). Для подачи стартовой команды могут использоваться флаги с логотипами RDS.

## **6. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ**

- 6.1. Квалификация в УТС состоит из трех квалификационных попыток – три проезда по оцениваемому участку трассы. Организатор оставляет за собой право ограничить количество квалификационных попыток в случае нарушения графика проведения мероприятия.
- 6.2. Присутствие пассажира в автомобиле во время квалификационных заездов разрешено при условии выполнения п.4.13 Регламента.
- 6.3. Оценка квалификационного заезда производится Судьями дрифта в соответствии с требованиями п.7.3. Правил
- 6.4. По завершению квалификационных заездов формируется протокол квалификации, где Пилоты расставляются по результатам лучшей попытки. Если у двух и более Пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются вторые лучшие попытки, при повторном равенстве сравниваются худшие попытки. Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, места распределяются в порядке стартовой ведомости.

## **7. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ**

- 7.1. Пилоты распределяются в парные заезды по круговой системе «каждый с каждым». Организатор вправе исходя из количества участников сформировать несколько групп, участники которых будут соревноваться по круговой системе внутри своей группы. Точный порядок формирования парных заездов будет объявлен на брифинге.
- 7.2. Допуск пилотов, получивших в квалификационных попытках 0 баллов, находится в компетенции Главного судьи.
- 7.3. Присутствие пассажира в автомобиле во время парных заездов запрещено.
- 7.4. Оценка парных заездов производится Судьями дрифта в соответствии с требованиями п.7.4. Правил.
- 7.5. В парных заездах ОМТ не применяется, результатом хита в случае невозможности определить победителя является ничья.
- 7.6. В стартовом накопителе запрещено присутствие любых лиц, за исключением официальных лиц и Пилотов, участников предстоящего заезда. При этом Пилотам запрещено покидать автомобиль без разрешения официальных лиц, они должны быть полностью готовы к вызову на старт. Неявка на старт по команде судьи может быть засчитана как техническое поражение.
- 7.7. После финиша первого заезда хита Пилот обязан без остановок проследовать к стартовой линии.

## **8. ПАРК СЕРВИСА. ЗОНЫ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА.**

- 8.1. Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в парке сервиса определяет Организатор.
- 8.2. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в парке сервиса или месте, разрешенном Организатором.
- 8.3. Организатор не несет ответственности за сохранность имущества участников в парке сервиса. Участники имеют право забирать автомобили и имущество из парка сервиса

между соревновательными днями или оставлять его под собственную ответственность. Парк сервиса располагается на закрытой территории, но не имеет специальной охраны.

- 8.4. Организатор может ограничить доступ людей в некоторые зонах УТС.
- 8.5. Для присутствия в зонах с ограниченным доступом автомобиля, спортсмены и персонал команды должны обладать соответствующим пропуском, выданным Организатором и соблюдать требования по прибытию в зоне ограниченного доступа (в том числе в части одежды).
- 8.6. Пропуск (бэйдж, браслет и т.п.) является собственностью Организатора. Организатор оставляет за собой право наложить денежный штраф и/или лишить права доступа в любую зону соревнования за нарушение правил нахождения в зоне ограниченного доступа, в том числе за нарушения пропускного режима, такие как:
  - несанкционированная передача пропуска иным лицам;
  - нахождение в зоне ограниченного доступа без соответствующего пропуска либо с чужим пропуском;

Ответственность за пропуски и бэйджи, выданные персоналу участника несет непосредственно участник.

## **9. БЕЗОПАСНОСТЬ. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АВАРИИ**

- 9.1. Максимальная разрешенная скорость движения автомобилей в парке сервиса 5 км/ч. Рекомендуется сопровождение движущегося в указанной зоне автомобиля механиком или другим членом команды, который идет рядом с автомобилем и постоянно касается его рукой для контроля скорости.
- 9.2. На протяжении заездов участники могут использовать для движения в управляемом заносе только оцениваемый участок трассы или выделенную Организатором учебную площадку, всегда соблюдая правила поведения на трассе и схему движения на автодроме.
- 9.3. Во время УТС участники обязаны соблюдать схемы движения по территории соревнования.
- 9.4. В случае поломки любого автомобиля на трассе во время заезда такой автомобиль будет немедленно эвакуирован с трассы, чтобы не мешать дальнейшему проведению заездов.
- 9.5. Спортсменам строго запрещено вести автомобиль по трассе в направлении, противоположном движению, если это не разрешено Руководителем гонки для удаления автомобиля из опасного положения.
- 9.6. Автомобиль эвакуируется с трассы только официальными лицами и только после его полной остановки. Члены команды могут выйти на трассу и оказать помощь в эвакуации автомобиля только после получения прямого разрешения Главного судьи. При этом проведение ремонтных работ автомобиля на трассе запрещено; разрешено только оказание помощи в немедленной эвакуации. Во всех случаях, кроме возгорания автомобиля, участник должен оставаться рядом со своим автомобилем для оказания помощи в эвакуации.
- 9.7. В случае поднятия на трассе красного флага спортсмены должны немедленно снизить скорость, прекратить дрифт и следовать указаниям официальных лиц.
- 9.8. При аварии (инциденте) Главный судья или врач могут предложить участнику пройти медицинский осмотр или обследование. В таком случае участник не может вернуться к заездам до получения разрешения врача.



- 9.9. После повреждения автомобиля Технический комиссар может проверить безопасность и готовность автомобиля к продолжению соревнования.
- 9.10. При размещении в парке сервиса в расположении команды должно находиться минимум по два огнетушителя, имеющих не истекший срок годности, с емкостью огнегасящего вещества не менее 4 кг, для каждого автомобиля, в том числе запасного.
- 9.11. С момента начала УТС и до его завершения заправка автомобиля допускается только в специально выделенной заправочной зоне с соблюдением требований п.п.2.4.10 – 2.4.11 Правил.
- 9.12. Лицам, производящим заправку, настоятельно рекомендуется быть одетыми в специальный негорючий комбинезон и защитную маску (балаклаву) на голову, а также обутыми в негорючую обувь. Ответственность за соблюдение правил в заправочной зоне лежит на участнике.
- 9.13. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками, осуществляющими заправку автомобиля.
- 9.14. Хранение ГСМ в ходе УТС разрешается либо в зоне хранения топлива в заправочной зоне, либо в парке сервиса внутри автомобилей технической поддержки. Участник обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.
- 9.15. Согласно Федеральному закону от 23.02.2013 N 15-ФЗ ст 12 п1. запрещено курение на всей территории проведения мероприятия, кроме специально отведенных для курения мест.

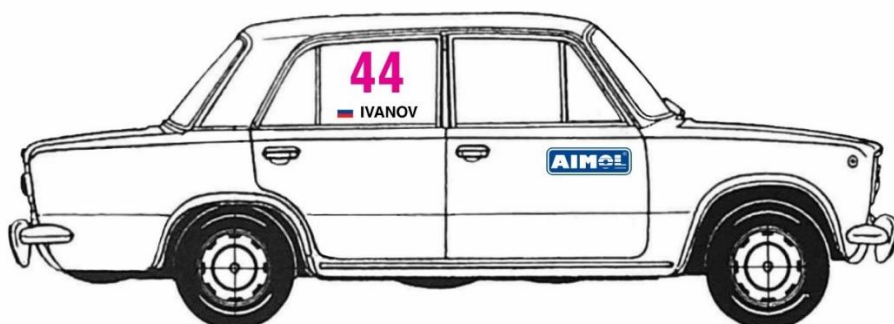
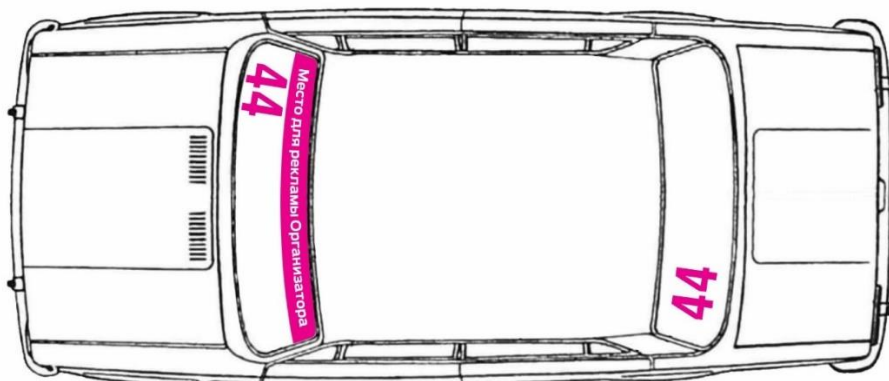
## **15. САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ РЕГЛАМЕНТАЦИИ. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

- 10.1. За нарушения нормативных документов и указаний официальных лиц к участнику могут быть применены санкции согласно Правил, Регламента или СК РАФ.
- 10.2. В случае нанесения материального ущерба имуществу Организатора и/или инфраструктуре спортивных сооружений (в том числе порча поверхностей) на территории которых проходят УТС, Организатор имеет права кроме наложения наказания потребовать возмещения нанесенного ущерба и восстановительных работ для устранения повреждений и дефектов.
- 10.3. Подача протестов во время УТС не предусмотрена. Участники имеют право обратиться с вопросами к судейской коллегии через судью при участниках.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 — ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Публикуются отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И КОМБИНЕЗОНА



Место для рекламы Организатора

AIM — 380x123мм.